

## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

Oggetto: Approvazione degli schemi di convenzione relativi agli interventi di difesa costiera di cui alla scheda MAPO PR-FESR 2021-27, Azione 2.4.3 “Aumento della resilienza dei territori più esposti a rischio di erosione costiera” - Intervento 2.4.3.1, DGR n.203 del 22/02/2023.

### LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla Direzione Ambiente e risorse idriche dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria, intesa come disponibilità, nonché il D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

VISTA la proposta del direttore del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata nell'allegato “Verbale di seduta”

### DELIBERA

1. Di individuare il Comune di Pesaro quale soggetto attuatore dell'intervento “*Completamento scogliera del litorale località Casteldimezzo - Comune di Pesaro (PU)*” e - al contempo - approvare lo schema di convenzione di cui all'allegato 1, parte integrante della presente deliberazione, da sottoscrivere tra Regione Marche e Comune di Pesaro, per la realizzazione dello stesso intervento.
2. Di individuare il Comune di Porto Recanati quale soggetto attuatore dell'intervento “*Realizzazione di scogliere emerse litorale di Scossicci (I stralcio) - Comune di Porto Recanati (MC)*” e - al contempo - approvare lo schema di convenzione di cui all'allegato 2, parte integrante della presente deliberazione, da sottoscrivere tra Regione Marche e Comune di Porto Recanati, per la realizzazione dello stesso intervento.
3. Di individuare il Comune di Civitanova Marche quale soggetto attuatore dell'intervento “*Intervento di difesa del paraggio con opere rigide e morbide (I ipotesi) – (I stralcio) - Comuni di Potenza Picena e Civitanova Marche (MC)*” e - al contempo - approvare lo schema di convenzione di cui all'allegato 3, parte integrante della presente deliberazione, da



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

sottoscrivere tra Regione Marche e Comune di Potenza Picena, Comune di Civitanova Marche e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per la realizzazione dello stesso intervento.

4. Di individuare il Comune di Pedaso quale soggetto attuatore dell'intervento "*Riconfigurazione e riallineamento di opere di difesa del litorale di Pedaso nord – I stralcio - Comune di Pedaso (FM)*" e - al contempo - approvare lo schema di convenzione di cui all'allegato 4, parte integrante della presente deliberazione, da sottoscrivere tra Regione Marche e Comune di Pedaso e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per la realizzazione dello stesso intervento.
5. Di individuare il Comune di Pedaso quale soggetto attuatore dell'intervento "*Realizzazione scogliere emerse litorale Pedaso sud - I stralcio - Comune di Pedaso (FM)*" e - al contempo - approvare lo schema di convenzione di cui all'allegato 5, parte integrante della presente deliberazione, da sottoscrivere tra Regione Marche e Comune di Pedaso e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per la realizzazione dello stesso intervento.
6. Di individuare il Comune di San Benedetto del Tronto quale soggetto attuatore dell'intervento "*Realizzazione scogliere sommerse litorale Sentina (I stralcio) con recupero e protezione della riserva Sentina - Comune di San Benedetto del Tronto (AP)*" e - al contempo - approvare lo schema di convenzione di cui all'allegato 6, parte integrante della presente deliberazione, da sottoscrivere tra Regione Marche e Comune di San Benedetto del Tronto, per la realizzazione dello stesso intervento.
7. Di dare atto che gli interventi di cui sopra per un costo totale di € 34.425.000,00 verranno finanziati così come di seguito riportato:
  - "*Completamento scogliera del litorale località Casteldimezzo - Comune di Pesaro (PU)*" (allegato 1), costo totale progetto € 250.000,00:
    - € 250.000,00 contributo concedibile a carico della Regione Marche, ricompresi nelle disponibilità di cui all'Asse 2 Azione 2.4.3 del PR-FESR 2021-27 approvato con DACR n. 48 del 24/01/2023;
  - "*Realizzazione di scogliere emerse litorale di Scossicci (I stralcio) - Comune di Porto Renati (MC)*" (allegato 2), costo totale progetto € 9.000.000,00:
    - € 9.000.000,00 contributo concedibile a carico della Regione Marche, ricompresi nelle disponibilità di cui all'Asse 2 Azione 2.4.3 del PR-FESR 2021-27 approvato con DACR n. 48 del 24/01/2023;
  - "*Intervento di difesa del paraggio con opere rigide e morbide (II ipotesi) – (I stralcio) - Comuni di Potenza Picena e Civitanova Marche (MC)*" (allegato 3), costo totale progetto € 11.050.000,00:
    - € 5.425.000,00 contributo concedibile a carico della Regione Marche, ricompresi nelle disponibilità di cui all'Asse 2 Azione 2.4.3 del PR-FESR 2021-27 approvato con DACR n. 48 del 24/01/2023;
    - € 5.625.000,00 a carico di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la compartecipazione alla difesa dell'infrastruttura ferroviaria tratto Bologna-Lecce;



## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- *“Riconfigurazione e riallineamento di opere di difesa del litorale di Pedaso nord – I stralcio - Comune di Pedaso (FM)”* (allegato 4), costo totale progetto € 3.000.000,00:
    - € 1.500.000,00 contributo concedibile a carico della Regione Marche, ricompresi nelle disponibilità di cui all’Asse 2 Azione 2.4.3 del PR-FESR 2021-27 approvato con DACR n. 48 del 24/01/2023;
    - € 1.500.000,00 a carico di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la compartecipazione alla difesa dell’infrastruttura ferroviaria tratto Bologna-Lecce;
  - *“Realizzazione scogliere emerse litorale Pedaso sud - I stralcio - Comune di Pedaso (FM)”* (allegato 5), costo totale progetto € 4.600.000,00:
    - € 2.300.000,00 contributo concedibile a carico della Regione Marche, ricompresi nelle disponibilità di cui all’Asse 2 Azione 2.4.3 del PR-FESR 2021-27 approvato con DACR n. 48 del 24/01/2023;
    - € 2.300.000,00 a carico di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la compartecipazione alla difesa dell’infrastruttura ferroviaria tratto Bologna-Lecce;
  - *“Realizzazione scogliere sommerse litorale Sentina (I stralcio) con recupero e protezione della riserva Sentina - Comune di San Benedetto del Tronto (AP)”* (allegato 6), costo totale progetto € 6.525.000,00:
    - € 6.525.000,00 contributo concedibile a carico della Regione Marche, ricompresi nelle disponibilità di cui all’Asse 2 Azione 2.4.3 del PR-FESR 2021-27 approvato con DACR n. 48 del 24/01/2023.
8. Di dare mandato al dirigente della Direzione Ambiente e Risorse Idriche, in base alla legge regionale n.18/2021, per la sottoscrizione delle sei convenzioni, autorizzandolo ad apportare le eventuali modifiche non sostanziali che si rendano necessarie ai fini della stipula.
9. Di quantificare l'onere derivante dall'attuazione dell'intervento 2.4.3.1 in complessivi € 25.000.000,00, nei limiti delle somme stanziare dal piano finanziario del PR FESR 2021/2027. L'onere di che trattasi fa carico, in ragione del cronoprogramma di spesa, alle risorse FESR 2021/2027, a destinazione vincolata, correlate in entrata, oltre che al connesso cofinanziamento regionale, come segue:
- a) al bilancio in vigore per totali € 18.750.000,00, risorse rese disponibili da variazione di bilancio DGR n. 335 del 13/03/2023:

capitoli	tipologia fondi	spesa			entrata
		Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025	capitoli
2090920063	UE 50%	€ 1.250.000,00	€ 5.000.000,00	€ 3.125.000,00	<b>1402050022</b>
2090920064	Stato 35%	€ 875.000,00	€ 3.500.000,00	€ 2.187.500,00	<b>1402010263</b>



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

2090920065	Regione 15%	€ 375.000,00	€ 1.500.000,00	€ 937.500,00	
		<b>€ 2.500.000,00</b>	<b>€ 10.000.000,00</b>	<b>€ 6.250.000,00</b>	

- b) alle annualità oltre il triennio di bilancio in vigore, a titolo di previsione di spesa, risorse che saranno oggetto di stanziamento in sede di approvazione dei bilanci triennali di riferimento, per complessivi **€ 6.250.000,00**, come meglio indicato in documento istruttorio.

Il presente atto è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 26 del D. Lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA  
Francesco Maria Nocelli

Documento informatico firmato digitalmente

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA  
Francesco Acquaroli

Documento informatico firmato digitalmente



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

### DOCUMENTO ISTRUTTORIO

#### Normativa di riferimento

- Legge regionale 14 luglio 2004, n. 15 “Disciplina delle funzioni in materia di difesa della costa”;
- Legge Regionale 2 ottobre 2006, n. 14 “Disposizioni sulla partecipazione della Regione Marche al processo normativo comunitario e sulle procedure relative all'attuazione delle politiche comunitarie”;
- Legge regionale n.18 del 30 luglio 2021 “Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale”;
- Delibera Amministrativa dell’Assemblea Legislativa Regionale n. 104 del 6 dicembre 2019 “Piano di Gestione Integrata delle Zone Costiere (Piano GIZC), ai sensi della lettera a) del comma 1 dell’articolo 6 della legge regionale 14 luglio 2004, n. 15” e s.m.i.;
- Regolamento (UE) n. 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio recante le disposizioni comuni applicabili ai fondi comunitari per il periodo di programmazione 2021-2027;
- Regolamento (UE) n. 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- Accordo di Partenariato tra Italia e Commissione europea relativo al ciclo di programmazione 2021-2027, approvato con Decisione di esecuzione della CE il 15 luglio 2022 e firmato il 19 luglio 2022, documento che rappresenta la cornice strategica di riferimento per la definizione dei Programmi 2021-2027;
- Decisione C (2022) 8702 del 25 novembre 2022 con cui la Commissione europea ha approvato la proposta di Programma regionale Marche FESR 2021-2027;
- Deliberazione amministrativa dell’Assemblea legislativa regionale n. 48 del 24 gennaio 2023 di “Approvazione definitiva del Programma Regionale FESR Marche 2021-2027 ai sensi della L.R. 14/2006, art. 6”;
- DGR n.66 del 31/01/2023 “Piano di Gestione Integrata delle Zone Costiere (Piano GIZC). Individuazione degli interventi di difesa della costa da candidare all’assegnazione delle risorse del Fondo europeo di Sviluppo regionale nell’ambito del “Programma FESR Marche 2021-27” – Priorità 2 – Obiettivo specifico 2.4 – Azione 2.4.3 Intervento 2.4.3.1 “Interventi di difesa costiera” nonché presa d’atto degli interventi finanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Missione 2 Componente 4 – Investimento 2.1b”;
- DGR n. 203 del 22/02/2023 “Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche – Programma Regionale (PR) – Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) – 2021 - 2027”;



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

- DGR n.474 del 04/04/2023 “Modalità attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche – Programma Regionale (PR) Fondo europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021/2027. Aggiornamento DGR n. 203 del 22 febbraio 2023”;
- DGR n.936 del 26/06/2023 “POR FESR MARCHE 2021-2027 – Approvazione Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO)”;
- DGR n.1312 del 11/09/2023 “Programma Regionale (PR) Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021 - 2027. Approvazione linee guida per interventi a individuazione diretta e a titolarità regionale”.

### Normativa di bilancio

- Legge Regionale 30/12/2022, n. 31 Disposizioni per la formazione del bilancio 2023-2025 della Regione Marche (Legge di stabilità 2023) e smi;
- Legge Regionale 30/12/2022, n. 32 Bilancio di previsione 2023-2025 e smi;
- DGR 1865 del 30/12/2022 - Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2023/2025” approvata nella seduta dell’Assemblea legislativa regionale n. 96 del 28 dicembre 2022 - Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2023-2025 e smi;
- DGR 1866 del 30/12/2022 - Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2023/2025” approvata nella seduta dell’Assemblea legislativa regionale n. 96 del 28 dicembre 2022 - Bilancio Finanziario Gestionale 2023/2025 e smi
- DGR 335 del 13/03/2023 *Art. 51, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 118/2011 – Variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2023-2025 riguardanti l’utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all’attuazione della programmazione comunitaria. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025. Modifiche tecniche al Bilancio Finanziario Gestionale*

### Motivazione

Con Deliberazione Amministrativa dell’Assemblea Legislativa Regionale n. 48 del 24 gennaio 2023 è stato approvato definitivamente il Programma Regionale FESR Marche 2021-2027 ai sensi della L.R. 14/2006, art. 6.

Con DGR n.66 del 31/01/2023 sono stati individuati all’interno degli interventi di difesa della costa inseriti nel Piano di Gestione Integrata delle Zone Costiere (Piano GIZC) approvato con Delibera Amministrativa del Consiglio Regionale n. 104 del 6 dicembre 2019 e s.m.i., i sei interventi da candidare all’assegnazione delle risorse di cui al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), declinate nell’ambito del “Programma FESR Marche 2021-27”, approvato con delibera dell’Assemblea Legislativa Marche n. 33/2022 e successive variazioni, inquadramento in Priorità 2 – Obiettivo specifico 2.4 – Azione 2.4.3 Aumento della resilienza dei territori più esposti a rischio di erosione costiera – “*Intervento 2.4.3.1 Interventi di difesa costiera*”. Di seguito si riportano i sei interventi candidati per un costo totale di € 34.425.000,00:

- “Completamento scogliera del litorale località Casteldimezzo - Comune di Pesaro (PU)”, importo intervento €250.000,00:



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

- “Realizzazione di scogliere emerse litorale di Scossicci (I stralcio) - Comune di Porto Renati (MC)”, importo intervento €9.000.000,00:
- “Intervento di difesa del paraggio con opere rigide e morbide (II ipotesi) – (I stralcio) - Comuni di Potenza Picena e Civitanova Marche (MC)”, importo intervento €11.050.000,00:
- “Riconfigurazione e riallineamento di opere di difesa del litorale di Pedaso nord – I stralcio - Comune di Pedaso (FM)”, importo intervento €3.000.000,00:
- “Realizzazione scogliere emerse litorale Pedaso sud - I stralcio - Comune di Pedaso (FM)”, importo intervento €4.600.000,00:
- “Realizzazione scogliere sommerse litorale Sentina (I stralcio) con recupero e protezione della riserva Sentina - Comune di San Benedetto del Tronto (AP)”, importo intervento €6.525.000,00.

Con DGR n. 203 del 22/02/2023 e ss.mm.ii. sono state approvate le “Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche – Programma Regionale (PR) – Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) – 2021 - 2027”. In particolare, con tale delibera, è stata approvata la scheda MAPO dell’Intervento 2.4.3.1 riguardante gli interventi di difesa della costa relativi all’Azione 2.4.3 (Asse 2, pag.172 dell’allegato 2) e stabilita la dotazione finanziaria della stessa Azione 2.4.3 “*Aumento della resilienza dei territori più esposti a rischio di erosione costiera*” per un importo totale di € 25.000.000,00.

Gli ulteriori costi degli interventi, per un totale di € 9.425.000,00, sono cofinanziati da RFI SpA in quanto Ente interessato alla difesa dell’infrastruttura ferroviaria nei tratti vulnerabili lungo costa. Di seguito si riportano le note con cui RFI ha confermato il cofinanziamento:

- prot. Paleo n.1453622 del 24/11/2022 per € 5.625.000,00 per “Intervento di difesa del paraggio con opere rigide e morbide (II ipotesi) – (I stralcio) - Comuni di Potenza Picena e Civitanova Marche (MC)”;
- prot. Paleo n.1453609 del 24/11/2022 per € 2.300.000,00 per “Realizzazione scogliere emerse litorale Pedaso sud - I stralcio - Comune di Pedaso (FM)”;
- prot. Paleo n.1354560 del 03/11/2023 per € 1.500.000,00 per “Riconfigurazione e riallineamento di opere di difesa del litorale di Pedaso nord – I stralcio - Comune di Pedaso (FM)”.

A tale proposito si evidenzia che con DGR n.217 del 09/03/2004 la Giunta regionale ha stabilito indirizzi per la redazione e stipula di una convenzione tra Regione Marche e R.F.I. in materia di programmazione e difesa della costa. In ottemperanza a tali indirizzi il 13/11/2008 è stata stipulata una prima convenzione contenente la disciplina della gestione e degli interventi relativi alle opere di protezione della costa aventi relazioni, anche indirette, con la linea ferroviaria Bologna – Lecce e ricadenti nell’ambito del territorio della Regione. Infine, in data 9 marzo 2015, è stata sottoscritta la “convenzione tra Regione Marche e Rete Ferroviaria S.p.A. in materia di programmazione e gestione delle opere di difesa della costa”; la stessa convenzione ha previsto nell’allegato B, esigenze di interventi nel Tratto Bologna-Lecce che interessa tre dei comuni coinvolti nei sei interventi oggetto della presente deliberazione.



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

Di seguito si riportano i sei interventi da realizzarsi individuati puntualmente con l'indicazione del costo totale del progetto, del contributo concedibile e del cofinanziamento RFI SpA dove previsto:

- “Completamento scogliera del litorale località Casteldimezzo - Comune di Pesaro (PU)” (allegato 1), costo totale progetto € 250.000,00:
  - € 250.000,00 contributo concedibile a carico della Regione Marche, ricompresi nelle disponibilità di cui all'Asse 2 Azione 2.4.3 del PR-FESR 2021-27 approvato con DACR n. 48 del 24/01/2023;
- “Realizzazione di scogliere emerse litorale di Scossicci (I stralcio) - Comune di Porto Renati (MC)” (allegato 2), costo totale progetto € 9.000.000,00:
  - € 9.000.000,00 contributo concedibile a carico della Regione Marche, ricompresi nelle disponibilità di cui all'Asse 2 Azione 2.4.3 del PR-FESR 2021-27 approvato con DACR n. 48 del 24/01/2023;
- “Intervento di difesa del paraggio con opere rigide e morbide (II ipotesi) – (I stralcio) - Comuni di Potenza Picena e Civitanova Marche (MC)” (allegato 3), costo totale progetto € 11.050.000,00:
  - € 5.425.000,00 contributo concedibile a carico della Regione Marche, ricompresi nelle disponibilità di cui all'Asse 2 Azione 2.4.3 del PR-FESR 2021-27 approvato con DACR n. 48 del 24/01/2023;
  - € 5.625.000,00 a carico di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la compartecipazione alla difesa dell'infrastruttura ferroviaria tratto Bologna-Lecce;
- “Riconfigurazione e riallineamento di opere di difesa del litorale di Pedaso nord – I stralcio - Comune di Pedaso (FM)” (allegato 4), costo totale progetto € 3.000.000,00:
  - € 1.500.000,00 contributo concedibile a carico della Regione Marche, ricompresi nelle disponibilità di cui all'Asse 2 Azione 2.4.3 del PR-FESR 2021-27 approvato con DACR n. 48 del 24/01/2023;
  - € 1.500.000,00 a carico di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la compartecipazione alla difesa dell'infrastruttura ferroviaria tratto Bologna-Lecce;
- “Realizzazione scogliere emerse litorale Pedaso sud - I stralcio - Comune di Pedaso (FM)” (allegato 5), costo totale progetto € 4.600.000,00:
  - € 2.300.000,00 contributo concedibile a carico della Regione Marche, ricompresi nelle disponibilità di cui all'Asse 2 Azione 2.4.3 del PR-FESR 2021-27 approvato con DACR n. 48 del 24/01/2023;
  - € 2.300.000,00 a carico di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la compartecipazione alla difesa dell'infrastruttura ferroviaria tratto Bologna-Lecce;
- “Realizzazione scogliere sommerse litorale Sentina (I stralcio) con recupero e protezione della riserva Sentina - Comune di San Benedetto del Tronto (AP)” (allegato 6), costo totale progetto € 6.525.000,00:



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

- € 6.525.000,00 contributo concedibile a carico della Regione Marche, ricompresi nelle disponibilità di cui all'Asse 2 Azione 2.4.3 del PR-FESR 2021-27 approvato con DACR n. 48 del 24/01/2023.

La scheda MAPO di cui alla DGR n. 203 del 22/02/2023, indica come "procedura di attuazione" dell'"Azione 2.4.3 – Aumento della resilienza dei territori più esposti a rischio di erosione costiera - Intervento 2.4.3.1 – Interventi di difesa costiera" la "Misura ad individuazione diretta" con "modalità di selezione" degli interventi tramite "Accordo di Programma/altri strumenti di programmazione".

La suddetta procedura è regolata dalla DGR n.1312 del 11/09/2023 "Programma Regionale (PR) Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021 - 2027. Approvazione linee guida per interventi a individuazione diretta e a titolarità regionale". Tale delibera, per gli interventi a individuazione diretta, indica che deve essere redatto uno schema dell'atto da sottoscrivere tra la Regione Marche ed il beneficiario in cui vengono descritti gli obblighi delle parti, le indicazioni sulle modalità di esecuzione del progetto nonché contenere le condizioni di erogazione del finanziamento inclusi il cronoprogramma dell'iter procedurale dell'intervento per la realizzazione dell'operazione ammessa a finanziamento.

Con nota ID 30992640 del 09/10/2023 la Direzione Programmazione Integrata Risorse Comunitarie e Nazionali ha indicato come "atto da sottoscrivere tra Regione Marche e beneficiario" lo strumento della "convenzione" per l'attuazione degli interventi PR FESR 2021-27. Sono stati quindi redatti sei schemi di convenzione per i sei interventi individuati.

Successivamente, con nota ID 31236281 del 31/10/2023, così come stabilito nelle LLGG di cui alla DGR n.1312/2023 per gli interventi a individuazione diretta e a titolarità regionale, è stata inviata all'Autorità di Gestione del PR FESR 2021-27 (di seguito AdG) la richiesta del parere di conformità della proposta di DGR che approva i sei schemi di convenzione e, contemporaneamente, la richiesta di autorizzazione all'utilizzo dei capitoli di bilancio.

Con nota ID 31285153 del 7/11/2023 l'AdG ha espresso il proprio parere di conformità.

I tempi di attuazione delle fasi progettuali e realizzative sono riportati negli schemi di convenzione, di cui agli allegati 1, 2, 3, 4, 5, 6, all'art.2.

Le parti di seguito riportate, hanno concordato - ognuna per il rispettivo intervento – lo schema di convenzione di cui agli allegati 1, 2, 3, 4, 5, 6 alla presente deliberazione ed hanno individuato – al contempo – i soggetti attuatori degli interventi:

- Allegato 1 – Schema di convenzione per l'attuazione dell'intervento "*Completamento scogliera del litorale località Casteldimezzo - Comune di Pesaro (PU)*" – Sottoscrittori: Regione Marche e Comune di Pesaro – Ente Attuatore: Comune di Pesaro;
- Allegato 2 – Schema di convenzione per l'attuazione dell'intervento "*Realizzazione di scogliere emerse litorale di Scossicci (I stralcio) - Comune di Porto Renati (MC)*" – Sottoscrittori: Regione Marche e Comune di Porto Recanati – Ente Attuatore: Comune di Porto Recanati;
- Allegato 3 – Schema di convenzione per l'attuazione dell'intervento "*Intervento di difesa del paraggio con opere rigide e morbide (II ipotesi) – (I stralcio) - Comuni di*



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

*Potenza Picena e Civitanova Marche (MC)*” – Sottoscrittori: Comune di Potenza Picena, Comune di Civitanova Marche e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Ente Attuatore: Comune di Civitanova Marche;

- Allegato 4 – Schema di convenzione per l’attuazione dell’intervento “*Riconfigurazione e riallineamento di opere di difesa del litorale di Pedaso nord – I stralcio - Comune di Pedaso (FM)*” – Sottoscrittori: Comune di Pedaso e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Ente Attuatore: Comune di Pedaso;
- Allegato 5 – Schema di convenzione per l’attuazione dell’intervento “*Realizzazione scogliere emerse litorale Pedaso sud - I stralcio - Comune di Pedaso (FM)*” – Sottoscrittori: Comune di Pedaso e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Ente Attuatore: Comune di Pedaso;
- Allegato 6 – Schema di convenzione per l’attuazione dell’intervento “*Realizzazione scogliere sommerse litorale Sentina (I stralcio) con recupero e protezione della riserva Sentina - Comune di San Benedetto del Tronto (AP)*” – Sottoscrittori: Regione Marche e Comune di San Benedetto del Tronto – Ente Attuatore: Comune di San Benedetto del Tronto;

Tutti gli schemi di convenzione di cui si propone l’approvazione hanno la seguente articolazione:

- l’art. 1 riguarda l’oggetto dell’Accordo
- l’art. 2 riguarda la descrizione intervento e i tempi di esecuzione
- l’art. 3 riguarda i costi dell’intervento e la compartecipazione finanziaria
- l’art. 4 disciplina le procedure riguardanti l’attività di progettazione, le varianti e i pareri
- l’art. 5 disciplina le spese tecniche e l’incentivo per la progettazione di cui all’articolo 45, d.lgs. n. 36/2023
- l’art. 6 riguarda il ruolo dei sottoscrittori
- l’art.7 riguarda l’erogazione delle risorse
- l’art. 8 disciplina la revoca dell’assegnazione contributo
- l’art. 9 riguarda la durata dell’Accordo
- l’art. 10 regola il foro competente per le controversie
- l’art. 11 disciplina le eventuali modifiche
- l’art. 12 disciplina il trattamento dei dati personali
- l’art. 13 disciplina le disposizioni finali

In base alla legge regionale n.18 del 30 luglio 2021 “Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale”, spetta ai dirigenti la stipula delle convenzioni (art.15, c.2, lett.c).

Quanto alle risorse messe a disposizione per l’attuazione dell’intervento 2.4.3.1, le stesse ammontano ad € 25.000.000,00 e vengono imputate, in ragione del cronoprogramma di spesa previsionale, in linea con l’articolo 7 dell’accordo, alle risorse FESR 2021/2027, a destinazione vincolata, correlate in entrata, oltre che al connesso cofinanziamento regionale, come segue:

- 1) al bilancio in vigore per totali € **18.750.000,00**:



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

		Capitolo entrata 1402050022 Quota UE (50%)			Capitolo entrata 1402010263 Quota stato (35%)		
	Capitolo spesa 2090920063 Quota UE Importo	Importo	accertamento	Capitolo spesa 2090920064 Quota Stato Importo	Importo	accertamento	Capitolo spesa 2090920065 Quota regione Importo
Anno 2023	€ 1.250.000,00	31.666.666,67	483/2023	€ 875.000,00	22.166.666,67	484/2023	€ 375.000,00
Anno 2024	€ 5.000.000,00	79.332.406,86	277/2024	€ 3.500.000,00	55.532.684,80	278/2024	€ 1.500.000,00
Anno 2025	€ 3.125.000,00	76.666.666,67	189/2025	€ 2.187.500,00	53.666.666,66	190/2025	€ 937.500,00
	€ 9.375.000,00			€ 6.562.500,00			€ 2.812.500,00

- 2) alle annualità oltre il triennio di bilancio in vigore, tenuto conto dell'articolo 10, comma 3 lettera b) del decreto legislativo 118/2011, a titolo di previsione di spesa, risorse che saranno oggetto di stanziamento in sede di approvazione dei bilanci triennali di riferimento, per complessivi € 6.250.000,00.

Le previsioni di entrata, quanto alla quota comunitaria e statale per gli anni 2026 e 2027, sono le seguenti:

Capitoli	2026		2027	
	Importo	n° previsione di entrata	Importo	n° previsione di entrata
<b>1402050022</b>	2.500.000,00	132/2026	625.000,00	41/2027
<b>1402010263</b>	1.750.000,00	133/2026	437.500,00	42/2027

Trattasi di risorse rese disponibili da variazione di bilancio avvenuta con delibera 335 del 13/03/2023, coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste dall'atto in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. e codifica Siope.

All'uso delle risorse si è stati autorizzati in base alla nota ID 31285153 del 7/11/2023 sopra richiamata.

Esito dell'istruttoria

Per le motivazioni sopra esposte si propone all'approvazione della Giunta regionale, sulla base del presente documento istruttorio, il presente atto avente ad oggetto: "Approvazione degli



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

schemi di convenzione relativi agli interventi di difesa costiera di cui alla scheda MAPO PR-FESR 2021-27, Azione 2.4.3 “Aumento della resilienza dei territori più esposti a rischio di erosione costiera” - Intervento 2.4.3.1, DGR n.203 del 22/02/2023”.

Il sottoscritto, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell’art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell’art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il responsabile del procedimento  
*Giorgio Filomena*

Documento informatico firmato digitalmente

## **PARERE DEL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE AMBIENTE E RISORSE IDRICHE**

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell’atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione.

Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell’art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell’art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il dirigente della Direzione  
*David Piccinini*

Documento informatico firmato digitalmente

## **PROPOSTA DEL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE**

Il sottoscritto propone alla Giunta regionale l’adozione della presente deliberazione. Dichiara, altresì, ai sensi dell’art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell’art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il direttore del Dipartimento  
(*Nardo Goffi*)

Documento informatico firmato digitalmente

**ALLEGATI**

Presenti

